

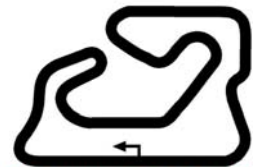
A black circular logo containing the word "albacete" in a white, stylized script font, with the word "Turístico" in a smaller, orange, sans-serif font below it.

albacete
Turístico

circuito de velocidad
race circuit
speed circuit

A large graphic element consisting of several overlapping, angular shapes in shades of orange and red, resembling a stylized 'V' or a track layout. The text "Circuito Albacete" is written in white, sans-serif font across one of the central shapes.

Circuito Albacete



CIRCUITO ALBACETE
www.circuitoalbacete.es





Circuito de Albacete

Circuito de Velocidad de Albacete

Ctra. de la cuchillería, KM. 3,7 (CCM-332) - Apartado de correos, 1055 - 02080 Albacete

Tlf: +34 967 24 25 10 /12 - Reserva pista: +34 967 24 25 13 / Fax: +34 967 24 25 62

<http://www.circuitoalbacete.es>

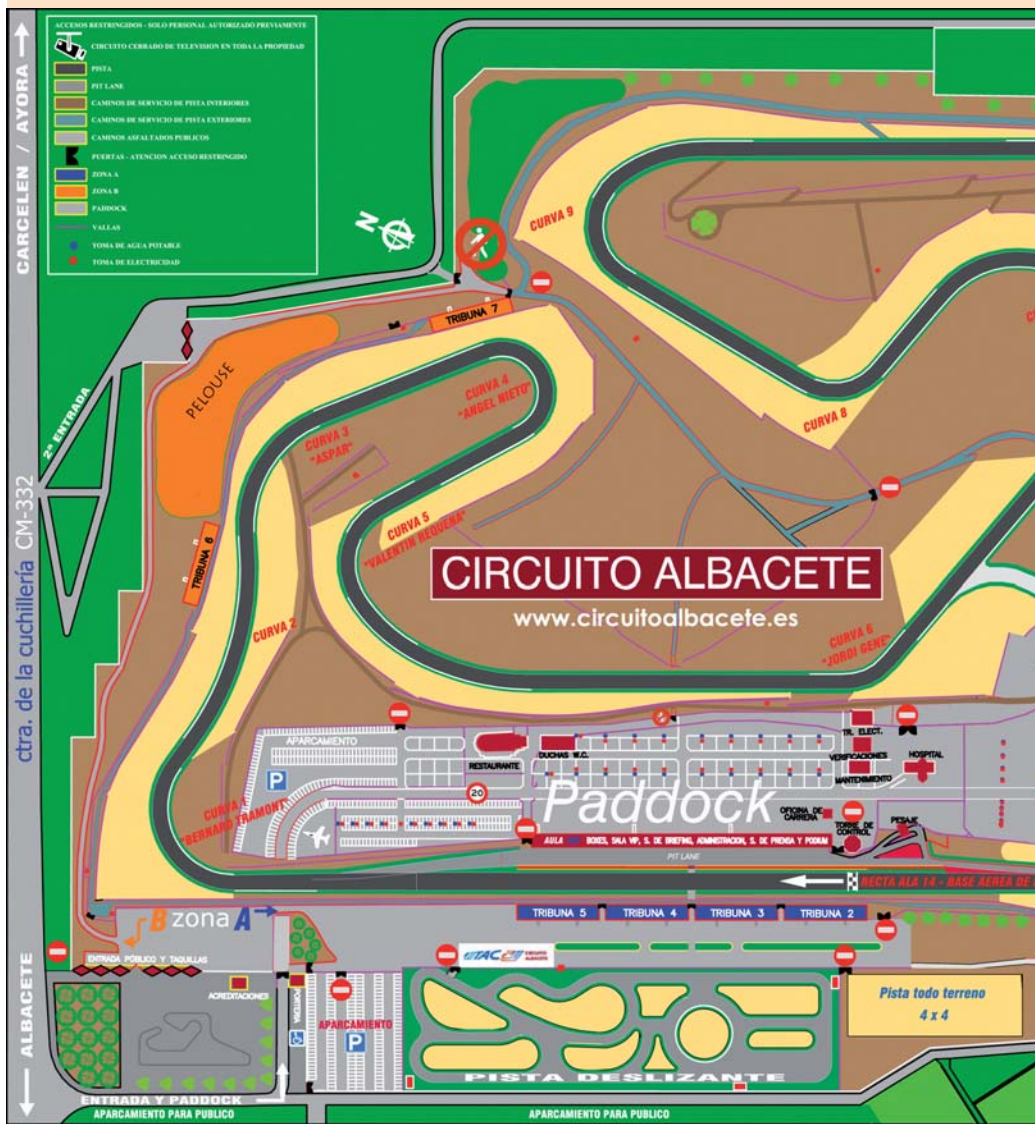
mail to:circuito@circuitoalbacete.es

Inaugurado en 1990 el Circuito de Albacete abre sus puertas todos los días del año. Las actividades que se pueden realizar son muy diversas, desde alquileres de pista para aficionados a equipos de profesionales de la competición, pruebas de seguridad, cursos de perfeccionamiento de la conducción, pruebas para la prensa, rodajes de anuncios publicitarios, etc. y esa actividad se puede hacer tanto de día como de noche, aprovechando la iluminación permanente de toda la pista del circuito.

Opened in 1990, Albacete Race Circuit is open every day of the week all year round. The circuit offers a wide range of activities to suit all tastes: track rental both amateur racers and professional teams, advanced driving courses on our skid pan to hone and perfect driving skills, media road testing days, corporate driving days, advertising shoots and marketing events, etc. What is more, the circuit's floodlighting means it can be used both during the day and at night.

Inauguré en 1990, le Circuit d'Albacete ouvre ses portes tous les jours de l'année. Les activités qui peuvent s'y réaliser sont très diverses, de la location de piste pour les amateurs aux équipes de professionnels de la compétition, épreuves de sécurité, cours de perfectionnement de conduite, essais pour la presse, tournage d'annonces publicitaires, etc. et cette activité peut être réalisée aussi bien de jour que de nuit, en profitant de l'éclairage permanent sur toute la piste du circuit.







Longitud de la pista/Length of the track/Longueur de la piste

El circuito primario o principal es de 3,539,310 m, desglosándose en dos Circuitos independientes de 2,237,183 m, secundario y un terciario de 1,336,498m.

The primary or main circuit is 3,539,310 m, broken down into two independent circuits of 2,237,183 m, secondary and tertiary 1,336,498m.

Le circuit primaire ou principal est de 3,539,310 m se séparant en deux Circuits indépendants, le secondaire de 2,237,183 m et le troisième de 1,336,498 m.

Ancho de la pista/Width of the road/Largeur de la piste

Standard 10 m, Recta de salida 12 m, Standard 10 m, Straight Out 12 m, Standard 10 m, Ligne droite de départ 12 m.

Longitud recta de salida/Output line length/Longueur ligne droite de départ 623,50 M.

Número de curvas/Number of curves/Nombre de virages

Circuito Primario 13 de las cuales 8 son con sentido de giro a la derecha y 5 con giro a la izquierda. Circuito secundario 8 de las cuales 5 son con sentido de giro a la derecha y 3 con giro a la izquierda Circuito terciario 6 de ellas 5 con giro a la derecha y 1 con giro a la izquierda.

Primary circuit 13 of which 8 are in the direction of rotation to the right and 5 left turn. Secondary circuit 8 including 5 with a sense of swing to the right and 3 left turn 6 are tertiary circuit 5 with right turn and 1 left turn.

Circuit Principal, 13 dont 8 avec le sens de virage à droite et 5 avec virage à gauche.

Circuit secondaire, 8 dont 5 sont avec sens de virage à droite et 3 avec virage à gauche

Troisième Circuit, 6 dont 5 avec virement à droite et 1 avec virage à gauche.

Radio mínimo de curva/Minimum radius curve/Rayon de courbure minimal

30m, en el punto kilométrico 0,925 de Circuito primario y secundario.

30m, at kilometer 0.925 of primary and secondary circuits.

30m, au kilomètre 0,925 de circuits primaires et secondaires.

Radio máximo de curva/Maximum curve radio/Rayon maximal de virage

202m, en el punto kilométrico 0,550 del Circuito primario y secundario.

202m, at kilometer 0.550 of primary and secondary circuits.

202m, au point kilométrique 0,550 de Circuit principal et secondaire.

Rampa máxima/Maximum ramp/Pente maximale

2 en el punto kilométrico 1,698 con 25 m, de longitud. 2 at kilometer 1.698 of 25 m,

long, 2 au point kilométrique 1,698 de 25 m de longueur.

Pendiente máxima de bajada/Maximum slope drop/Pente maximale de descente

9 en el punto kilométrico 3,325 con 289 m, de longitud. 9 kilometer point 3,325

with 289 m, long. 9 au point kilométrique 3,325 de 289 m de longueur.

Peralte máximo/Maximum depth/Dévers maximum

2,5 en los centros de las curvas. 2,5 in the centers of curves.

2,5 Dans les centres des virages.

Peralte mínimo/Min. depth/Dévers minimum

1,5 en la recta 1,5 in straight. 1,5 dans la droite

Tribunas asiento/Stands seat/Tribunes siège

7200

Pelouses/Pelouses/Pelouses

30,000m²



Características /Technical Features/Caractéristiques Techniques

Homologado por las federaciones internacionales de motociclismo (FIM) y de automovilismo (FIA), el Circuito de Albacete tiene una longitud total de pista de 3.540 m, con una recta de salida y llegada que supera los 600 m. de 12 m. de anchura (10 m. en el resto de trazado). Su gran contraste entre las diferentes curvas (lentas y rápidas) junto a su gran adherencia lo hacen ideal para la práctica deportiva.

Para la organización de las competiciones la instalación cuenta con un centro médico y se complementa con 36 garajes de 50 m² cada uno, sala de prensa, nave de verificaciones técnicas, torre de control para los servicios de cronometraje y circuito cerrado de televisión que junto al paddock, (50.000 m²) dotado de tomas de agua y electricidad permite ofrecer los servicios necesarios para la actividad deportiva.

El restaurante situado en el paddock de circuito estará abierto todos los días del año.

As you would expect from a fully homologated FIM and FIA circuit, safety and racing criteria are paramount. The 3.540 m metre-long track boasts a 12 metre - wide starting-finishing straight of 600 metres (the rest of track is 10 metres wide). It's exciting combination of slow and fast bends, plus superb grip make it ideal for motor sport. Similarly the circuit is well equipped for competition days. Facilities included a medical centre, 36 pit garages - each measuring 50 sq. metres, technical inspection building, press room, CCTV and 50.000 sq. metre of paddock with running water and mains electricity, plus a

observation tower for time keeping and race control.

Catering services are available all year round in the paddock area.

Homologué par les fédérations internationales de motocyclisme (FIM) et d'automobilisme (FIA), le Circuit d'Albacete a une longueur totale de piste de 3,540 m avec une ligne droite de départ et d'arrivée qui dépasse les 600 m, de 12 m de largeur (10 m dans le reste du tracé). Son grand contraste entre les différents virages (lents et rapides) et sa grande adhérence le rendent idéal pour la pratique sportive.

Pour l'organisation des compétitions, l'installation est équipée d'un centre médical et est complétée par 36 garages de 50 m² chacun, une salle de presse, bâtiment de vérifications techniques, tour de contrôle pour les services de chronométrage et circuit fermé de télévision qui, avec le paddock, (50 000 m²) doté de prises d'eau et d'électricité, permet d'offrir les services nécessaires pour l'activité sportive. Le restaurant situé sur le paddock de circuit sera ouvert tous les jours de l'année.



Escuela de Perfeccionamiento de la Conducción / Driving school / École de perfectionnement de conduite

Más que un curso...un privilegio. Se trata de la mayor y más moderna Pista Escuela Deslizante de España.

Una pista de 1.200 m. de longitud, y de 6 a 20 m. de anchura en sus múltiples trazados, con superficie de baja adherencia, dotada de riego por aspersión, total o parcialmente. Ideal para reproducir todo tipo de situaciones, aprovechando la multitud de trazados y diferentes adherencias (seco o mojado).

La escuela nos permitirá conocer en profundidad nuestro vehículo y nos reportará una mayor eficacia. Nos enseñará a reaccionar cuando el coche patina, o frente a situaciones imprevistas, nos proporcionará esa seguridad necesaria para evitar el accidente.

More than a course ... a privilege. It is the largest and most modern Track Sliding School of Spain. A hint of 1.200 m. long and 6 to 20 m. broad in the multiple paths, with low grip surface, sprinkler equipped wholly or partly. Ideal for playing all kinds of situations, taking advantage of the many different paths and adhesions (dry or wet). The school will allow us to learn about our vehicle and we will bring greater efficiency. We teach you to react when the car skids, or unforeseen situations, we provide the security necessary to avoid the accident.

Plus qu'un cours... un privilège. Il s'agit de la plus grande et de la plus moderne Piste École Glissante d'Espagne.

Une piste de 1 200 m de longueur et de 6 à 20 m de largeur dans ses multiples tracés, avec surface de basse adhérence, dotée d'irrigation par aspersion, totalement ou partiellement. Idéale pour reproduire tout type de situations, en profitant de la multitude de tracés et de différentes adhérences (sec ou mouillé).

L'école nous permettra de connaître en profondeur notre véhicule et nous apportera une plus grande efficacité. Elle nous enseignera à réagir quand la voiture dérapera, ou face à des situations inattendues, et nous offrira la sécurité nécessaire pour éviter l'accident.

ITAC  **CIRCUITO ALBACETE**

www.tac.es
Tel. 902 104 062



Escuela de Perfeccionamiento de la Conducción / Driving school / École de perfectionnement de conduite

Cursos:

Cursos de seguridad (Preventiva, Dinámica, Activa). Evitar accidentes (niveles I y II) y Derrapaje (tracción y propulsión), así como los niveles de STAGE (Uno y Alto Nivel) para la conducción deportiva. Programas a medida para grupos y empresas.

Vehículos:

Los participantes cuentan con una excelente flota de vehículos FORD (tracción delantera) y JAGUAR (propulsión trasera), siempre últimos modelos, disponiendo de las mejoras ayudas electrónicas.

Aula:

Dotada de modernos audiovisuales. Expertos monitores imparten las teóricas apoyados por material video y ordenador. Cuenta con VideoTEST (exclusivo de TAC), un sistema informático interactivo de participación.

Monitores:

La escuela tiene una experiencia de más de 20 años dedicados a la enseñanza de la conducción, con un nivel de monitoraje altamente profesional, bajo la dirección de Joan Arnella, fundador de TAC.

Courses:

Security Training (Preventive, Dynamic, Active). Avoiding accidents (Levels I and II) and skids (traction and propulsion), and the levels of STAGE (High Level One) for sporty driving. Customized programs for groups and companies.

Vehicle:

Participants have an excellent fleet of vehicles FORD (front drive) and Jaguar (rear drive), always late models, have the best electronic aids.

Classroom:

Equipped with modern audio-visual. Expert instructors teach the theory supported by video and computer equipment. It has VideoTEST (exclusive of TAC), an interactive computer system for participation.

Monitors:

The school has an experience of more than 20 years dedicated to the teachings of the driving monitoraje a highly professional level, under the direction of Joan Arnell, founder of TAC.

Cours:

Cours de sécurité (Préventive, Dynamique, Active). Éviter les accidents (niveaux I et II) et Dérappage (traction et propulsion), ainsi que les niveaux de STAGE (UN et Haut Niveau) pour la conduite sportive. Programmes sur mesure pour groupes et entreprises.

Véhicules:

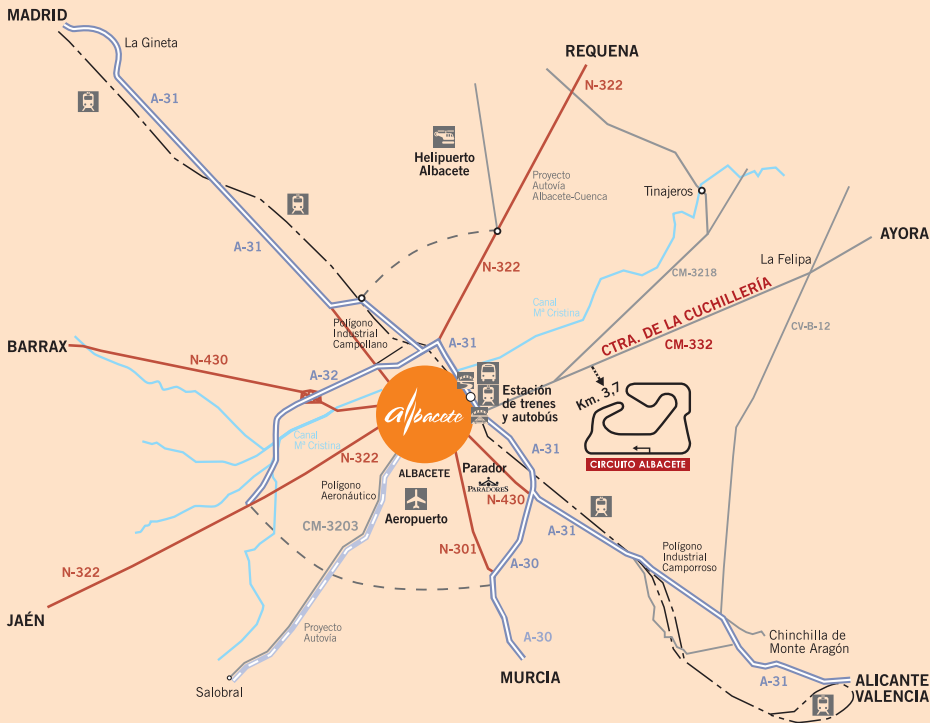
Les participants disposent d'une excellente flotte de véhicules FORD (traction avant) et JAGUAR (propulsion arrière), toujours les derniers modèles, disposant des meilleures aides électroniques.

Classe:

Dotée d'audio-visuels modernes. Des moniteurs experts donnent les classes théoriques renforcées par un matériel vidéo et ordinateur. Elle dispose d'un VideoTEST (exclusif de TAC), d'un système informatique interactif de participation.

Moniteurs:

L'école a une expérience de plus de 20 ans dédiés à l'enseignement de la conduite, avec un niveau de monitorage hautement professionnel, sous la direction de Joan Arnella, fondateur de TAC.



www.circuitoalbacete.es





monumentos

Línea roja



esculturas

Línea verde



museos

Línea naranja

INFORMACIÓN TURÍSTICA
Posada del Rosario - Tel. 967 580 522
www.albacete.es





Albacete

FERIA ALBACETE
III Centenario
1710 - 2010

Plan de Dinamización Turística de Albacete

